

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



著陸期間碰撞障礙物

嚴重事故調查 初步報告

Geronimo² M-27 滑翔傘

香港西貢

2020年4月28日

06-2020

一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間:	2020年4月28日 下午 3時07分
事故組別:	嚴重事故
事故類別:	著陸期間碰撞障礙物
地點:	香港西貢
位置:	22° 23' 04" N 114° 16' 18" E

1.2. 飛行員資料

執照資料:	美國懸掛式滑翔和滑翔傘協會 (USHPA) 中級滑翔傘資格 (P-3)
飛行經驗:	約155 小時

1.3. 飛機資料

製造及型號:	Geronimo ² M-27 滑翔傘	
出廠編號:	G ² M 2276	
註冊編號:	無	
製造年份:	2017	
航班種類:	私人飛行	
出發地:	香港馬鞍山郊野徑	
目的地:	香港沙角尾	
機上人數:	機組人員 - 1	乘客 - 0
死亡人數:	0	
傷者:	1	
飛機損壞:	無	

註：所有時間均為本地時間，即協調世界時間加 8 小時。

安全調查概述

2020年4月28日下午約3時，一架Geronimo²M-27滑翔傘從馬鞍山郊野徑的滑翔傘活動場地起飛，及計劃在香港西貢的沙角尾降落。

下午3時07分，該滑翔傘於西貢的大網仔路著陸時，觸碰了行駛中的貨車。當日飛行員獨自操作，並在是次嚴重事故中受傷。

展開調查

2020年4月28日，民航意外調查機構得悉這宗事故。在審查了收集到的資料之後，現任總意外及安全調查員根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap. 448B)的規定，指令對這宗嚴重事故作出調查，以確定事故發生的情況及因由。

調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定嚴重事故的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

預計本嚴重事故調查需時十二個月。

初步報告公告信息

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。

初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。

在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》(Cap. 448B)的規定發佈，並源自對事件的初步調查。

讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此嚴重事故的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

2020年12月23日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: **(852) 2910 6049**